



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

# COMUNE DI PESCARA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 339 del 08/05/2023

**Oggetto: ISTITUZIONE DI PARCHEGGI ESTIVI PRESSO IL LITORALE CITTADINO - ANNO 2023**

L'anno duemilaventitre il giorno otto del mese di Maggio in prosieguo di seduta iniziata alle ore 17:18 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza Il Sindaco - Avv. Carlo Masci e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

<b>Nome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presenza</b>
Masci Carlo	Sindaco	Presente
Santilli Giovanni	Vice Sindaco	Presente
Del Trecco Isabella	Assessore	Presente
Albore Mascia Luigi	Assessore	Presente
Carota Maria Rita	Assessore	Presente
Di Nisio Nicoletta Eugenia	Assessore	Presente
Cremonese Alfredo	Assessore	Presente
Seccia Eugenio	Assessore	Assente
Sulpizio Adelchi	Assessore	Assente
Martelli Patrizia	Assessore	Assente

ne risultano presenti n. 7 e assenti n. 3.

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Generale Dott.ssa Maria Gabriella Pollio.

Assiste il segretario Verbalizzante Gianluca Chiola designato per la redazione del verbale.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

### Viste:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31.03.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 05.04.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione dell'Ente 2023-2025 e relativi allegati;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 304 del 20.04.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023-2025;

**Considerato che** il DUP 2023-2025, tra le azioni strategiche della *Linea 5 Mobilità* al "punto 5.3. *Politica della sosta*", prevede l'istituzione della sosta a pagamento in nuove aree di parcheggio collocate sia a sud che a nord della città, al fine di "ridurre la percentuale di traffico determinata dalle auto alla ricerca di parcheggio (traffico passivo) e le conseguenti emissioni di rumore ed inquinamento", garantendo, allo stesso tempo, la rotazione degli stalli, nel rispetto delle proporzioni tra parcheggi liberi e a pagamento previste dalle leggi vigenti;

**Considerato** che l'Amministrazione Comunale di Pescara, sulla scorta dell'esperienza dell'anno 2022, intende rendere strutturale il sistema di parcheggi a pagamento presso la riviera nord e sud, per dare continuità a quanto già attuato e al fine di garantire un sistema di pagamento dei parcheggi estivi che determini una auspicata rotazione della sosta degli autoveicoli;

**Considerato**, inoltre, che il sistema di pagamento dei parcheggi estivi supporta il servizio di mobilità in sharing attivato dall'Amministrazione Comunale, incoraggiando i cittadini all'uso di mezzi di trasporto alternativi ed eco-sostenibili come le biciclette elettriche e i monopattini elettrici;

**Considerato che** gli uffici tecnici comunali hanno individuato le aree strategiche da riservare a parcheggi a pagamento durante il periodo estivo, **a partire dall'ultimo fine settimana del mese di maggio e fino al secondo fine settimana del mese di settembre**, così come dettagliate nella planimetria allegata al presente atto, per formarne parte integrante e sostanziale (**allegato 1**), e di seguito elencate:

- area ex Enaip;
- area Meridiana "Lungomare Cristoforo Colombo;
- Via Pepe" (lato mare);

- area via Barbella;
- area Viale della Riviera (lato mare);
- area Lungomare Cristoforo Colombo (lato mare);
- area Lungomare Cristoforo Colombo (lato monte), nel tratto compreso tra via Pepe e via Figlia di Jorio;
- area riviera nord (lato monte) compreso tra la spiaggia libera in prossimità dello stabilimento "Hawaii" e via Cadorna;

**Considerato che** una accresciuta fruizione delle aree di sosta da parte degli utenti determina per gli stessi la convenienza a sottoscrivere abbonamenti differenziati, a seconda delle esigenze, per ottenere un vantaggio economico;

**Considerato** comunque che è volontà della stessa Amministrazione:

- riservare, in via prioritaria, alla disponibilità dei cittadini residenti una quota di parcheggi lato monte di Viale della Riviera (nel tratto compreso tra via Mazzini e viale della Riviera n. 295) e lato monte di Via Cristoforo Colombo (nel tratto compreso tra via Vespucci e via Pepe) in modo da poter usufruire di un servizio essenziale nelle prossimità delle proprie abitazioni, senza altrimenti gravare sulle economie domestiche dovendo far ricorso a parcheggi a pagamento;
- individuare i residenti che hanno diritto a richiedere l'autorizzazione a parcheggiare negli stalli loro riservati, in base al criterio delle abitazioni che sono prospicienti alle aree nelle quali è presente la sosta a pagamento e che sono state meglio descritte nella planimetria (**allegato 2**) che si allega al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

**Considerato che** l'Amministrazione Comunale di Pescara, come già deliberato in precedenti provvedimenti, intende continuare ad incentivare la sosta delle auto ibride ed elettriche in circolazione nelle aree di parcheggio estive a pagamento attraverso:

- l'adozione di un abbonamento mensile agevolato che consentirà di ridurre del 50% le tariffe ordinarie per le auto ibride;
- l'esenzione totale del canone per le auto elettriche;

**Considerato, altresì, che** risulta opportuno concedere ai residenti titolari di abbonamenti validi nelle aree di sosta a pagamento delle riviere la possibilità di aggiungere una seconda targa, alternativa alla prima, all'interno del portale della società Pescara Multiservice;

**Considerato che**, l'istituzione di un sistema di abbonamento differenziato settimanale, per 30 giorni e per 60 giorni (questi ultimi due riservati ai residenti del comune di Pescara) per la fruizione dei parcheggi estivi rappresenta una ulteriore e concreta utilità in favore degli utenti e dei turisti, potendo godere di un servizio altrimenti maggiormente oneroso, quindi con riflessi positivi indiretti anche nei confronti dei balneari e dei ristoratori, secondo quanto previsto nella tabella allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (**allegato 3**);

**Considerato**, inoltre, che il servizio di abbonamento dei parcheggi estivi, sia per quelli posti a nord che per quelli posti a sud della città, non dà luogo ad alcun diritto di avere posteggi riservati, inquadrandosi piuttosto in una mera riduzione tariffaria;

**Premesso che:**

- il Comune di Pescara è proprietario della società in house providing Pescara Multiservice Srl (già Pescara Parcheggi Srl), C.F./P.Iva 01927750685, nei cui confronti esercita il controllo analogo esclusivo;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale del 31 dicembre 2020, n. 143, il Comune di Pescara ha disposto in favore della società Pescara Multiservice Srl l'affidamento in concessione del servizio di gestione dei parcheggi cittadini e relativi servizi complementari, a far data dal 01/01/2021 al 31/12/2035. Con la medesima Deliberazione sono stati approvati il Piano Industriale 2021-2023, il Piano del personale 2021-2023 e lo schema di convenzione di servizio;

**Richiamato** l'art. 1 della convenzione di servizio, che stabilisce: *“Il comune di Pescara, come sopra rappresentato, affida in concessione alla Pescara Multiservice Srl, che, come sopra rappresentata, accetta, il servizio per la gestione dei parcheggi pubblici attivi e da attivare in varie zone della città di Pescara, ed inoltre, senza che l'elenco denominato “posti auto a pagamento gestiti in convenzione” (per le vie e le piazze cittadine ivi indicate) che si allega sotto la leggera “A” sia da considerarsi tassativo, esaustivo, né definitivo ma solo indicativo della situazione attuale [...]”*;

**Richiamato** l'art. 4 della convenzione di servizio nella parte in cui stabilisce: *“L'Amministrazione comunale ha facoltà di proporre, in qualsiasi momento, aree alternative a quelle messe a disposizione con il presente atto di concessione e di assegnarne in gestione di nuove, previa intesa tra le parti, nelle quali il concessionario trasferirà o installerà le attrezzature necessarie per svolgere il servizio affidato alle stesse condizioni. In tal caso il concessionario dovrà attrezzare l'area, nei termini che saranno assegnati dal Comune, senza aver titolo a compensi, rimborsi o risarcimenti di sorta. Quando si tratti di smantellamento totale e/o istituzione ex novo di parcheggi nella prima rata trimestrale sarà operata una riduzione, fino ad un massimo del 2,5% quale ristoro per i disagi conseguenti il trasferimento delle attività. L'operazione sarà comunque valutata e misurata di comune accordo tra le parti”*;

**Considerato** che la gestione dei citati parcheggi deve essere affidata per le motivazioni sopra esposte alla Società Pescara Multiservice Srl, *in house providing*, concessionaria esclusiva del servizio di gestione di tutti i parcheggi cittadini fino al 31.12.2035 giusta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 143 del 31.12.2020, nonché in ragione della forma societaria, delle competenze professionali possedute, della capacità organizzativa già dimostrata in occasioni similari, talché da poter garantire la presenza costante e continua di personale incaricato, anche in circostanze di maggiore richiesta da parte dell'utenza, ferme restando le tariffe stabilite;

**Dato atto che** per la fruizione dei predetti parcheggi non sono ritenuti validi gli abbonamenti rilasciati dalla stessa Società per i parcheggi delle altre aree di sosta cittadine;

**Ritenuto** dover demandare al Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde la comunicazione alla Società Pescara Multiservice Srl dell'istituzione del servizio di abbonamento di che trattasi, ai fini dell'assunzione degli atti conseguenti;

**Visto** l'art. 7 (*Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*) del D.Lgs. n. 285/1992 e ss. mm e ii (*Nuovo Codice della Strada*);

**Visto** l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;

Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di **assumere** la narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
  - di **istituire**, come da planimetria allegata al presente atto (allegato 1), le seguenti aree destinate a parcheggi a pagamento, **a partire dall'ultimo fine settimana del mese di maggio e fino al secondo fine settimana del mese di settembre:**
    - area ex Enaip;
    - area Meridiana "Lungomare Cristoforo Colombo;
    - Via Pepe" (lato mare);
    - area via Barbella;
    - area Viale della Riviera (lato mare);
    - area Lungomare Cristoforo Colombo (lato mare);
    - area Lungomare Cristoforo Colombo (lato monte), nel tratto compreso tra via Pepe e via Figlia di Jorio;
    - area riviera nord (lato monte) compreso tra la spiaggia libera in prossimità dello stabilimento "Hawaii" e via Cadorna;
2. **di stabilire** le tariffe orarie e giornaliere nelle aree sopra riportate, secondo la tabella allegata al presente atto (allegato 3);
3. **di istituire** un sistema di abbonamento differenziato settimanale, per 30 giorni e per 60 giorni (questi ultimi due riservati ai residenti del comune di Pescara) secondo quanto previsto nella tabella allegata al presente atto (allegato 3);
4. **di consentire** sulle aree di sosta estive a pagamento un abbonamento mensile agevolato ridotto del 50%, rispetto alle tariffe ordinarie, per le auto ibride e l'esenzione totale del canone per le auto elettriche, così come previsto in tutte le aree di sosta a pagamento della città;

5. **di riservare**, in via prioritaria, alla disponibilità dei cittadini residenti una quota di parcheggi lato monte di Viale della Riviera (nel tratto compreso tra via Mazzini e viale della Riviera n. 295) e lato monte di Via Cristoforo Colombo (nel tratto compreso tra via Vespucci e via Pepe) in modo che gli stessi possano usufruire di un servizio essenziale nelle prossimità delle proprie abitazioni, senza altrimenti gravare sulle economie domestiche dovendo far ricorso a parcheggi a pagamento;
6. **di individuare** i residenti che hanno diritto a richiedere l'autorizzazione a parcheggiare negli stalli loro riservati, in base al criterio delle abitazioni che sono prospicienti alle aree nelle quali è presente la sosta a pagamento e che sono state meglio descritte nella planimetria (allegato 2) che si allega al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
7. **di autorizzare** i residenti titolari di abbonamenti validi nelle aree di sosta a pagamento delle riviere ad aggiungere una seconda targa, alternativa alla prima, all'interno del portale della società Pescara Multiservice;
8. **di precisare**, inoltre, che il servizio di abbonamento dei parcheggi estivi, sia per quelli posti a nord che per quelli posti a sud della città, non dà luogo ad alcun diritto di avere posteggi riservati, inquadrandosi piuttosto in una mera riduzione tariffaria;
9. **di assegnare** alla Società Pescara Multiservice Srl *in house providing*, ai sensi degli artt. 1 e 4 della convenzione di servizio di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale del 31 dicembre 2020, n. 143, la gestione delle aree adibite a parcheggi istituite con la presente deliberazione e il rilascio degli abbonamenti, precisando che per la fruizione dei predetti parcheggi non sono ritenuti validi gli abbonamenti rilasciati dalla stessa Società per altre aree di sosta cittadine;
10. **di demandare** al Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde la predisposizione di apposite ordinanze e di ogni atto amministrativo e contrattuale connesso e consequenziale alla presente deliberazione;
11. **di demandare** al Dirigente del Settore Finanziario l'adeguamento degli stanziamenti di Bilancio in entrata;
12. **di precisare** che la presente deliberazione comporterà maggiori entrate per le casse dell'Ente;

Indi,

## **LA GIUNTA COMUNALE**

con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, dichiara la presente immediata eseguibile.

Alle ore 17.23, dopo della trattazione dell'argomento entra l'Assessore Eugenio Seccia per cui i presenti passano da n. 7 a n. 8 compreso il Sindaco.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Il Segretario Verbalizzante  
Dott. Gianluca Chiola

IL SINDACO  
Avv. Carlo Masci

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Maria Gabriella Pollio

---

# ALLEGATO 1



## PARCHEGGI ESTIVI ZONA NORD

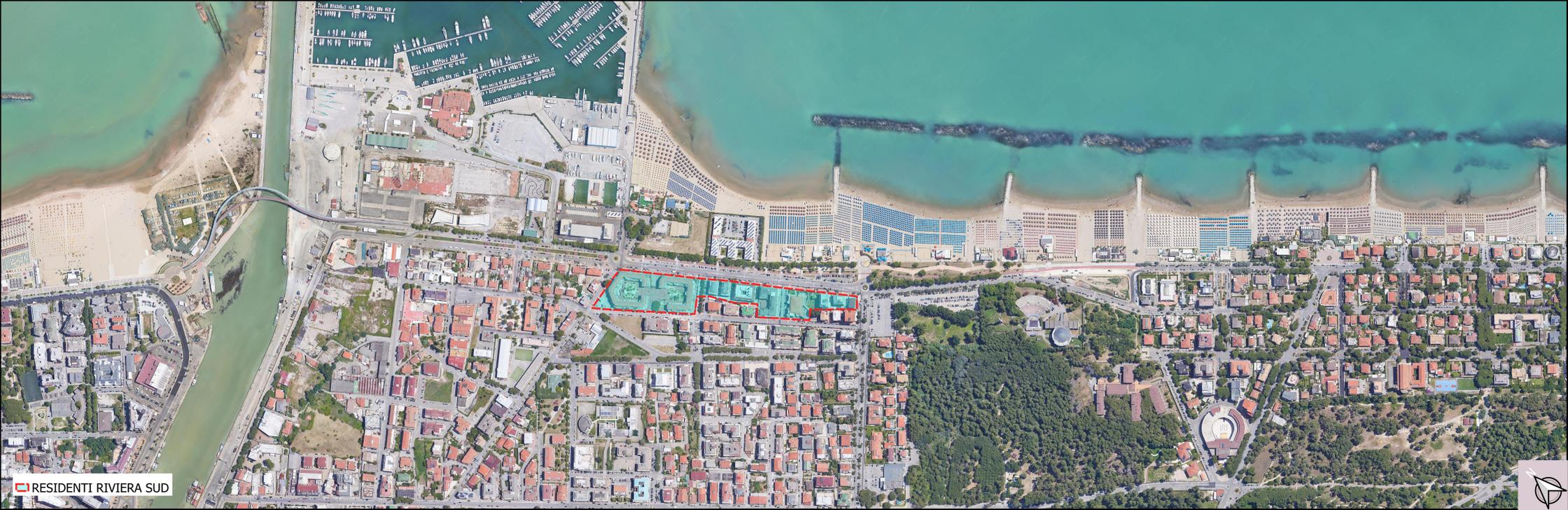
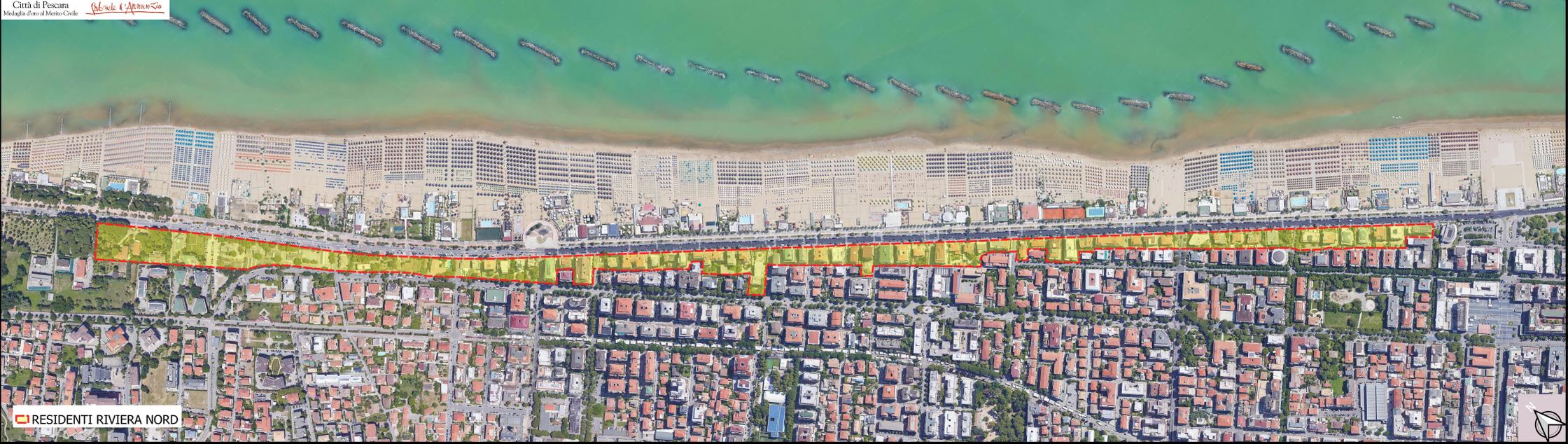
- 1 PARCHEGGIO EX ENAIP
- 2 PARCHEGGIO VIA DELLA RIVIERA (LATO MARE) NEL TRATTO CHE VA DA CONFINE MONTESILVANO A PIAZZA PRIMO MAGGIO



## PARCHEGGI ESTIVI ZONA SUD

- 3 PARCHEGGIO LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO-LATO MARE
- 4 PARCHEGGIO LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO - LATO MERIDIANA
- 5 PARCHEGGIO LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO - TRA VIA VIA PEPE E VIA BARBELLA
- 6 PARCHEGGIO LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO - VIA BARBELLA
- 7 PARCHEGGIO LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO (LATO MONTE) - DA VIA PEPE A VIA FIGLIA DI IORIO





## "Parcheggi a pagamento ESTIVI"

N°	Parcheggio	Fascia oraria a pagamento	Tariffe						
			fino a 30 minuti	per ogni ora	intera giornata	intera serata	Abbonamento settimanale	Abbonamento 30 gg (riservato Residenti di Pescara)	Abbonamento 60 gg (riservato Residenti di Pescara)
1	Area Ex ENAIP	dalle ore 08.00 alle ore 20.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 4ª ora</i>	€ 4,00	-----	€ 15,00	€ 54,00	€ 100,00
		dalle ore 20.00 alle ore 02.00 <i>periodo</i> 15 GIUGNO - 30 AGOSTO <i>solo Venerdì, Sabato e 15/08</i>	-----	€ 1,00 <i>fino alla 4ª ora</i>	-----	€ 4,00			
2	Meridiana "Lung. C. Colombo > Via Pepe" (lato mare)	dalle ore 08.00 alle ore 19.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 3ª ora</i>	€ 3,00	-----	€ 10,00	€ 35,00	€ 70,00
3	Via BARBELLA - 1	dalle ore 08.00 alle ore 19.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 3ª ora</i>	€ 3,00	-----			
4	Via BARBELLA - 2	dalle ore 08.00 alle ore 19.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 3ª ora</i>	€ 3,00	-----			
5	Viale della RIVIERA (lato mare)	dalle ore 08.00 alle ore 19.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 5ª ora</i>	€ 5,00	-----	€ 15,00	€ 50,00	€ 80,00
6	Lungomare C. Colombo (lato mare)	dalle ore 08.00 alle ore 19.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 5ª ora</i>	€ 5,00	-----	€ 15,00	€ 50,00	€ 80,00
7	Lungomare C. Colombo tratto da Viale Pepe a Via Figlia di Jorio (lato monte)	dalle ore 08.00 alle ore 19.00 <i>periodo</i> "ultimo weekend mese MAGGIO - secondo weekend mese SETTEMBRE"	-----	€ 1,00 <i>fino alla 5ª ora</i>	€ 5,00	-----	€ 15,00	€ 50,00	€ 80,00