



## COMUNE DI PESCARA

**COPIA**

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Numero 682 Del 19/10/2017**

**Oggetto: SCONTI PARCHEGGIO PER AUTO IBRIDE.**

L'anno duemiladiciassette il giorno diciannove del mese di Ottobre in prosieguo di seduta iniziata alle ore 19:10 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza **Avv. Alessandrini Marco** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

<b>Avv. Alessandrini Marco</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>Avv. Blasioli Antonio</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>Scotolati Loredana</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Marchegiani Paola</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Allegrino Antonella</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Civitaresse Matteucci Stefano</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Teodoro Gianni</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Di Carlo Simona</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Di Iacovo Giovanni</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Cuzzi Giacomo</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

ne risultano presenti n. 10 e assenti n. 0.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Monaco Carla

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

**Visti** i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

### **Premesso che:**

- le linee programmatiche di mandato dell'Amministrazione, approvate con delibera di Consiglio Comunale n. 457 in data 3.7.2014, prevedono tra gli obiettivi in tema di mobilità, nell'ottica di una città più vivibile, l'adozione di iniziative e specifiche misure volte a ridurre l'utilizzo dei mezzi inquinanti in Città e incentivare la mobilità cittadina sostenibile favorendo l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale ovvero mezzi alternativi di circolazione;

- il Comune di Pescara ha peraltro aderito, con delibera di Giunta n. 416 del 20.05.2010, al "Patto dei Sindaci", principale movimento europeo che vede coinvolte le autorità locali e regionali impegnate ad aumentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili nei loro territori;

- in linea con tali obiettivi l'Amministrazione Comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 643 del 29.10.2015, ha incentivato l'utilizzo da parte dei cittadini delle autovetture di tipo elettrico ibrido mediante la previsione, in via sperimentale per due anni, a favore dei possessori di tali mezzi, di un apposito abbonamento ridotto senza limitazioni di orario nei parcheggi a pagamento del territorio comunale;

### **Ritenuto che:**

lo specifico incentivo costituito dall'abbonamento annuale al costo ridotto di € 60,00 senza limitazioni di orario nelle aree di parcheggi a pagamento del territorio comunale previsto a favore dei possessori di auto elettriche ibride, vada adottato con carattere di permanenza, visti i risultati positivi raggiunti nel periodo di sperimentazione;

### **Richiamato:**

- il Contratto di Servizio del 26 febbraio 2010 e successive modifiche e integrazioni, con cui il Comune di Pescara ha affidato alla Società Pescara Parcheggi Srl tutti i parcheggi pubblici a pagamento cittadini;

- l'art. 13 del citato Contratto di Servizio stabilisce che le tariffe da applicare vengono fissate sulla base di apposita delibera di Giunta;

**Ritenuto opportuno** continuare ad incentivare l'utilizzo di autovetture ibride attraverso l'adozione di abbonamento annuale al costo ridotto di € 60,00 (sessanta/OD) per la sosta di tali veicoli nelle aree di parcheggio a pagamento del territorio comunale e conseguentemente modificare, senza limiti di tempo, le disposizioni in materia di sosta per i veicoli elettrici ibridi;

**Precisato** che i proprietari dei suddetti veicoli ibridi potranno munirsi di abbonamento annuale previa presentazione di idonea richiesta alla società Pescara Parcheggi s.r.l.;

**Visti** i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, dai Dirigenti Tecnici dei Settori interessati e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;  
Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;  
Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme di legge

Visto lo Statuto comunale;

### **DELIBERA**

- 1) **di istituire**, senza limiti di tempo, apposito abbonamento ridotto, al costo annuo di € 60,00 (sessanta/OD), che consentirà la sosta dei veicoli elettrici ibridi, senza limitazioni di orario, negli stalli blu di tutti i parcheggi dell'intero territorio comunale; l'abbonamento dovrà essere tenuto esposto all'interno dell'auto in maniera ben visibile dall'esterno; la mancata esposizione o l'uso improprio dell'abbonamento equivale al non possesso dello stesso e potrà essere sanzionato nei termini di legge;
- 2) **di autorizzare** la Società Pescara Parcheggi srl, che ha in gestione i parcheggi a pagamento cittadini, a provvedere al rilascio degli abbonamenti di cui al precedente punto 1);
- 3) **di precisare** che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- 4) **di demandare** al Dirigente del Settore LL.PP. Progettazione Strategica Mobilità tutti gli atti gestionali consequenziali;
- 5) **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente esecutiva per le motivazioni riportate in premessa.

Indi,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del d.lgs. n. 267 del 18. 08. 2000

## RELAZIONE

*Man*  
~~NOTA ALLA DELIBERA~~

DI GIUNTA N. 416 DEL 20.05.2010

682 19-10-2017

Le linee programmatiche di mandato dell'Amministrazione, approvate con delibera di Consiglio Comunale n. 457 in data 3.7.2014, prevedono tra gli obiettivi in tema di mobilità, nell'ottica di una città più vivibile, l'adozione di iniziative e specifiche misure volte a ridurre l'utilizzo dei mezzi inquinanti in Città e incentivare la mobilità cittadina sostenibile favorendo l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale ovvero mezzi alternativi di circolazione.

Sullo stesso tema il Comune di Pescara ha peraltro aderito, con delibera di Giunta n. 416 del 20.05.2010, al "Patto dei Sindaci", principale movimento europeo che vede coinvolte le autorità locali e regionali impegnate ad aumentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili nei loro territori.

In linea con tali obiettivi l'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 643 del 29.10.2015, ha incentivato l'utilizzo da parte dei cittadini delle autovetture di tipo ibrido mediante la previsione, in via sperimentale per due anni, a favore dei possessori di tali mezzi, di un apposito abbonamento ridotto senza limitazioni di orario nei parcheggi a pagamento del territorio comunale.

Visti i risultati positivi raggiunti nel periodo di sperimentazione si ritiene che lo specifico incentivo costituito dall'abbonamento annuale al costo ridotto di € 60,00 senza limitazioni di orario nelle aree di parcheggio a pagamento del territorio comunale previsto a favore dei possessori di auto ibride, possa essere adottato con carattere di permanenza.

Richiamato il Contratto di Servizio del 26 febbraio 2010 e successive modifiche e integrazioni, con cui il Comune di Pescara ha affidato alla Società Pescara Parcheggi Srl tutti i parcheggi pubblici a pagamento cittadini; nonché l'art. 13 del citato Contratto di Servizio ove è stabilito che le tariffe da applicare vengono fissate sulla base di apposita delibera di Giunta.

Ritenuto opportuno continuare ad incentivare l'utilizzo di autovetture elettriche ibride attraverso l'adozione di abbonamento annuale al costo ridotto di € 60,00 (sessanta/OD) per la sosta di tali veicoli nelle aree di parcheggio a pagamento del territorio comunale e conseguentemente modificare, senza limiti di tempo, le disposizioni in materia di sosta per i veicoli elettrici ibridi.

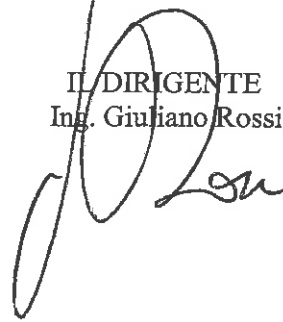
Precisato che i proprietari dei veicoli ibridi oggetto di abbonamento ridotto potranno munirsi dell'abbonamento annuale previa presentazione di idonea richiesta alla società Pescara Parcheggi s.r.l..

Per tutto quanto sopra esposto si propone alla Giunta:

1) di istituire apposito abbonamento ridotto, al costo annuo di € 60,00 (sessanta/OD), che consentirà la sosta dei veicoli elettrici ibridi, senza limitazioni di orario, negli stalli blu di tutti i parcheggi dell'intero territorio comunale; l'abbonamento dovrà essere tenuto esposto all'interno dell'auto in maniera ben visibile dall'esterno; la mancata esposizione o l'uso improprio dell'abbonamento equivale al non possesso dello stesso e potrà essere sanzionato nei termini di legge;

- 2) di autorizzare la Società Pescara Parcheggi srl, che ha in gestione i parcheggi a pagamento cittadini, a provvedere al rilascio degli abbonamenti di cui al precedente punto 3);
- 3) di precisare che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- 4) di demandare al Dirigente del Settore LL.PP. Progettazione Strategica Mobilità tutti gli atti gestionali consequenziali;
- 5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva per le motivazioni riportate in premessa.

IL DIRIGENTE  
Ing. Giuliano Rossi





*[Handwritten signature]*  
**ALLEGATO ALLA DELIBERA  
 DI GIUNTA COMUNALE**  
 n° **682** DEL **19/10/17**

*Città di Pescara*  
Medaglia d'oro al Merito Civile

**Oggetto: Sconti parcheggio per auto ibride.**

**Parere di regolarità tecnica:**

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere “di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, anche con riferimento al rispetto della normativa per la tutela della privacy.

.....**FAVOREVOLE**.....

Il Dirigente  
 Ing. Giuliano Rossi

*[Handwritten signature of Giuliano Rossi]*

Li

7 7 OTT 2017

**Parere di regolarità contabile:**

la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere “di regolarità contabile”:

.....  
 .....  
 .....

Il Dirigente  
**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
 Dott. Andrea Ruggieri

*[Handwritten signature of Andrea Ruggieri]*

Li

7 7 OTT 2017

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL SINDACO

F.to Avv. Alessandrini Marco

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Monaco Carla

Per copia conforme all'originale.

Pescara, 20 OTT. 2017

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A seguito di conforme attestazione dell'addetto alle pubblicazioni, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 20 OTT. 2017 al 4 NOV. 2017 e che contro di essa non sono state prodotte opposizioni.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

SI DICHIARA LA PRESENTE ESECUTIVA a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ senza opposizioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - D. Legislativo del 18 agosto 2000 N. 267.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

COMUNE DI PESCARA

N. \_\_\_\_\_ di prot.

Pescara, li \_\_\_\_\_

FASCICOLO UFFICIO

All'Ufficio \_\_\_\_\_

All'Ufficio \_\_\_\_\_

...per i provvedimenti di competenza.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

\_\_\_\_\_